

**Сведения об официальном оппоненте**  
по диссертации Петрова Андрея Александровича  
на тему: «Методы и средства повышения качества электроэнергии в  
системе метрополитена»,  
по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и  
системы», на соискание ученой степени кандидата технических наук

Ф.И.О. полностью	Черемисин Василий Титович
Гражданство	РФ
Ученая степень	Доктор технических наук
Шифр и название специальности по которой защищена диссертация оппонента, отрасль науки	05.22.09 - Электрификация железнодорожного транспорта
Ученое звание	Профессор
Основное место работы:	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»;
Сокращенное наименование организации	ОмГУПС (ОмИИТ)
Ведомственная принадлежность организации	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Почтовый адрес организации	644046, Россия, г. Омск, Пр. Маркса, д. 35
Телефон организации	(3812) 31-42-19 Приемная ректора (3812) 31-06-05 Управление кадров, делами и правового обеспечения Факс (3812) 31-42-36 Приемная ректора
Наименование подразделения организации	Кафедра Подвижной состав электрических железных дорог (38212) 31-34-19
Должность в организации	Заведующий кафедрой

Список основных публикаций по теме оппонируемой диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1.	Черемисин Василий Титович. Оценка технологических потерь в тяговой сети в условиях рекуперации электроподвижного состава / Вильгельм А.С., Назевак В.Л.; Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения 2014. № 2. С. 106-111.
2.	Черемисин Василий Титович. Пути повышения энергоэффективности на малом кольце Московской железной дороги с использованием инверторов / Вильгельм А.С., Назевак В.Л.; Транспорт Урала. 2014. №.3 (42). С. 90-94.
3.	Черемисин Василий Титович. Автоматизированный мониторинг энергетической эффективности работы электроподвижного состава ОАО «РЖД» / Пашков Д.В., Ушаков С.Ю.; Известия Транссиба № 3 (19). 2014. С. 87 - 91.
4.	Черемисин Василий Титович. Методы оценки мощности искажений при несинусоидальных режимах систем электроснабжения / Чижма С.Н., Лаврухин А.А., Горюнов В.Н.; Промышленная энергетика. 2015. № 4. С. 14 – 19.
5.	Черемисин Василий Титович. Контроль нерационального использования электрической энергии на тягу поездов с применением бортовых информационно-измерительных комплексов учета электроэнергии / Ушаков С.Ю., Истомин С.Г.; Известия Транссиба. 2015. № 1(21). С. 69-74.
6.	Черемисин Василий Титович. Повышение энергетической эффективности электротяги при внедрении мониторинга электроэнергии на фидерах контактной сети / Каштанов А.Л., Никифоров М.М.; Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 67-70.
7.	Черемисин Василий Титович. Методология оценки энергетической эффективности применения рекуперативного торможения и использования энергии рекуперации / Никифоров М. М., Вильгельм А. С.; Известия Транссиба. 2016. № 1(25). С. 60-69.
8.	Черемисин Василий Титович. Повышение энергетической эффективности рекуперативного торможения на полигоне постоянного тока (научная монография) / Никифоров М. М., Каштанов А. Л., Вильгельм А. С.; Омский государственный университет путей сообщения. Омск, 2016.
9.	Черемисин Василий Титович. Коммерческий учет электрической энергии на электроподвижном составе / Школьников Е.Н., Ушаков С. Ю.; Железнодорожный транспорт. 2016. № 8. С. 50-54.
10.	Черемисин Василий Титович. Методика расчета экономической эффективности применения рекуперативного торможения и использования энергии рекуперации / Никифоров М.М., Вильгельм А.С.; Транспорт Урала. 2016. Вып. 3(50). С. 95 - 99.

11.	Черемисин Василий Титович. Оценка регулирования напряжения на стороне высшего напряжения тяговых подстанций в аспекте энергетической эффективности / Незевак В. Л., Эрбес В.В.; Транспорт Урала. 2017. № 3 (54). С. 75-81.
12.	Черемисин Василий Титович. Результаты оценки режимов работы активных и пассивных постов секционирования в системе тягового электроснабжения с целью выбора параметров накопителей электроэнергии / Незевак В. Л., Эрбес В. В.; Известия Транссиба. 2017. № 3(31). С. 132-143.
13.	Черемисин Василий Титович. Анализ потерь мощности в основном оборудовании статических тиристорных компенсаторов с учетом несинусоидальности напряжения и пути их снижения / Никонов А. В.; Известия Транссиба. 2017. № 1(37). С. 54-64.
14.	Черемисин Василий Титович. Меры по повышению энергетической эффективности системы тягового электроснабжения / Никифоров М. М.; Железнодорожный транспорт. 2019. № 7. С. 48-51.
15.	Черемисин Василий Титович. Влияние тяговой нагрузки на электропотребление в системе тягового электроснабжения на участках с горным профилем пути / Незевак В.Л., Саркенов С.С.; Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2019. № 1. С. 112-118.

«18» октября 2019 г.

 Черемисин Василий Титович

Сведения (подпись) Черемисина В.Т. заверяю.

Начальник УКДиПО

 О. Н. Попова

«18» октября 2019 г.